



KARER

TEKNİK
BROŞÜR

UVS 9480

9,4 METRE DİKEY VE 8 METRE YATAY ERİŞİM

TİTREŞİMLİ ÖLÇEKLENDİRİCİ



KARER UVS 9480, çok yönlü bir yer altı ölçeklendiricidir. Yüksek yakıt verimliliğine sahip ve uzun motor ömrü sağlayan bir Cummins motoruyla donatılmıştır.

Optimize edilmiş doğrusal çalışma mekanizması, geniş bir çalışma alanıyla çalışma yüzeyinde, üst plakada, yan panellerde ve alt plakada çok yönlü ölçeklendirme işlemleri gerçekleştirebilir. Titreşimli ölçeklendirici, kompakt bir yapıya, düzgün harekete ve büyük bir devrilme momentine sahip döner bir redüktör cihazı kullanır. Makinenin tamamı, darbe çekicinin üç boyutlu vuruşlar gerçekleştirmesini sağlayan çok silindirli kontrol ile birleştirilmiş tam hidrolik oransal pilot kontrolü kullanır.

KARER UVS 9480 yer altı ölçeklendirici, ölçeklendirme işlemleri ve tünelde yürüyüş için uygun olan eğimli bir çalışma pozisyonuna sahiptir. Ön itme buldozeri, ölçeklendirici gövdesinin stabilitesini artırmak için ön gövde dengeleyici ayaklarıyla entegre edilmiştir. Tehlikeli çalışma koşullarından hızlı bir şekilde tahliye etmek için ayakların hızlı bir şekilde geri çekilmesi ve serbest bırakılması işlevini KARER UVS 9480 gerçekleştirebilir.



ANA PARAMETRELER

Çekiş Darbe Enerjisi	350 J
Çekiş Darbe Gücü	3.5 ~ 7 kW
Çekiş Vuruş Frekansı	600 ~ 1,100 bpm
Çekiş Çalışma Yağı Basıncı	90 ~ 120 bar
Matkap Çubuğu Çapı	53 mm

HIZLAR

Hız (1. Vites)	4,6 km/sa
Hız (2. Vites)	10,0 km/sa
Hız (3. Vites)	23,1 km/sa



ÇALIŞMA MEKANİZMASI VE KABİN BİLGİLERİ

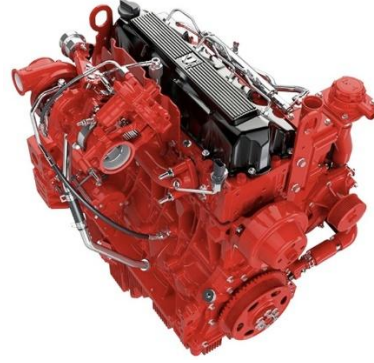
Çalışan Kolun Sol ve Sağ Salınım Açısı	±30°
Çekicinin Maks. Çalışma Yüksekliği	9.400 mm
Çekicinin En Uzun Çalışma Mesafesi	8.820 mm
Kabin Kaldırma Yüksekliği	400 mm
Kabin Eğim Açısı	25°



MAKİNE VERİLERİ

Çalışma Ağırlığı*	14.300 kg
Boyutlar (UxGxY)	881x180x230 cm
Dönüş Yarıçapı (dış/iç)	620/411 cm
Yerden Minimum Yükseklik	25 cm
Tırmanma Kabiliyeti	14° (25%)

* Makinenin ağırlığı seçeneklere bağlıdır.



DİZEL MOTOR

Model	CUMMINS F3.8
Güç	129kW@2500rpm
Maks. Tork	620Nm@1500rpm
Silindir	Sıralı 4
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Soğutma Sistemi	Su soğutmalı motor, Doğrudan tahrikli fan
Marş Motoru	5.5 kW motor
Emisyon	Faz V (Euro 5)
Hava Alımı	Düşük profilili turboşarj Kuru hava filtreleme Ön filtreleme İki aşamalı filtreleme
Egzoz Sistemi	DOC + DPF + SCR + Adblue/DEF Dozajlama ve Karıştırma
Ort. Yakıt Tüketimi	10,4 litre/saat



ÇALIŞMA ORTAMI KOŞULLARI	
Çalışma Ortam Sıcaklığı	-15°C ~ +45°C
Standart Çalışma Yüksekliği Aralığı	-1500m ile +2000m arasında 25°C'de güç kaybı yok

AKTARIM (TRANSMİSYON)	
Entegre Tork Konvertörü ve Şanzıman	
Marka	DANA
Model	1201FT20321
Vites değiştirme tampon fonksiyonu	
Hidrolik pompa tahrikli tek kademeli üç elemanlı sistem	
Elektronik kontrollü şanzıman	
Üç ileri ve üç geri vites	

AKSLAR	
Model	YR14
Ön Aks	Yaylı hidrolik serbest bırakma freni (SAHR) Standart diferansiyel
Arka Aks	Yaylı hidrolik serbest bırakma freni (SAHR) Standart diferansiyel Salınım açısı ±8°

EKİPMAN TASARIM UYUMLULUĞU	
JB/T 14265-2021 Yer altı ölçeklendirici	
JB/T 5501 Yer altı yükleyicileri için test yöntemleri	
JB 8518 Yer altı yükleyicileri için güvenlik gereksinimleri	
GB 25518 Yer altı yükleyicileri için güvenlik gereksinimleri	
XYQB 004 Ölçekleyici kurumsal standart	



HİDROLİK	
Maksimum ısı dağılımı ≤50°C ortam sıcaklığına ulaşabilir.	
Konektör Standardı	JIC Standardı
Hortum Standardı	GB3683
Hidrolik yağ ve şanzıman yağı radyatörleri	

DİREKSİYON HİDROLİK SİSTEMİ	
Tamamen hidrolik belden kırma direksiyon sistemi	
Hidrolik joystick direksiyon için kullanılır.	
Hidrolik pilot kontrolü	
Direksiyon ana valfi orta açık konumdadır	
İki adet çift etkili direksiyon silindiri	
Direksiyon hidrolik silindirleri	2 adet
Direksiyon pompası, dişli tipinde bir dozaj pompasıdır	

FREN HİDROLİK SİSTEMİ	
Park sistemi yaylı fren ve tamamen kapalı çok diskli ıslak fren sistemini kullanmaktadır.	
Fren sistemi performansı GB/T33921 ve JB/T13003 standartlarının gerekliliklerini karşılamaktadır.	
Servis freni ve park freni yaylı, hidrolik olarak serbest bırakılan (SAHR) sistemlerdir.	
Fren hidrolik yağ deposu, çalışma hidrolik yağ deposuyla entegre edilmiştir.	

ÇALIŞIR DURUMDAKİ HİDROLİK SİSTEM	
Çalışma Kontrolü	Hidrolik kontrol kolu
	Elektrikli kırıcı çekiç
	2 adet
Çalışma Organizasyonu	Katlanabilir, geri çekilebilir çalışma kolu (çevirme fonksiyonlu)
Döner Redüktör	1 adet
Bom Silindiri	1 adet
İki Kollu Silindir	1 adet
Teleskopik Silindir	1 adet
Üç Kollu Silindir	1 adet
Çekiç Silindiri	1 adet
Döner Silindir	1 adet
İtici Silindir	1 adet
Destek Silindiri	1 adet
Ana Vana Tipi	Ortada açık merkez
Çalışma Pompası	Dişli tip dozaj pompası

TEKERLEKLER	
Lastik Ebatları	10.00-20NHS-16

TANK KAPASİTELERİ	
Yakıt Tankı	181 litre
Entegre Çalışma ve Fren Hidrolik Yağ Tankı	276 litre

Kabin



Kabin, mükemmel bir ergonomik çalışma ortamı sunmaktadır. Kabin, operatörün sürüş pozisyonu ile çalışma pozisyonu arasında sık sık geçiş yapmasını kolaylaştırmak için 90° dönebilen mekanik amortisörlü süspansiyonlu bir koltukla donatılmıştır. İki noktalı emniyet kemeri ile donatılmış olan koltuk, yukarı ve aşağı, ileri ve geri ayarlanabilir özelliktedir.

Kabin, operatörün güvenliğini korumak için ROPS/FOPS sertifikasyonundan geçmiştir. Kabin, düşen kayalar ve devrilmeleri önleyecek kadar sağlamdır ve operatörün güvenliğini korur. Kabin, uçuşan kayaların personele çarpmasını önlemek için yüksek mukavemetli koruyucu bir ızgara ile donatılmıştır.

Kabin, 400 mm'ye kadar tamamen yükseltilip alçaltılabilir ve 25 dereceye kadar tamamen eğilebilir; ayrıca, operatörün kaldırma işlemi sırasında daha geniş bir görüş alanına sahip olması için değişken uzunlukta bir çalışma lambası ile donatılmıştır.

KARER UVS 9480 zımpara makinesi, darbeli çekiç çalışması sırasında oluşan tozu ortadan

kaldırmak için su püskürtme sistemi ile donatılmıştır; bu sayede daha net bir görüş alanı sağlanır ve havadaki zararlı silikon parçacıklarının miktarı önemli ölçüde azaltılır.

Kabin ve şasi, kabin titreşimini azaltmak için kauçuk amortisörlerle sabitlenmiştir.

KABİN
ISO 3471 standardına göre ROPS sertifikalı
ISO 3449 standardına göre FOPS sertifikalı
Kapalı, klimalı kabin
Yüksek mukavemetli koruyucu ızgara
Tamamen hidrolik pilot oransal kontrol kumanda kolu
Tozlanmayı azaltan yıkanabilir kabin zemini
Kabin için üç noktadan giriş sistemi
Ayarlanabilir yaylı amortisörlü koltuk
Ayarlanabilir kullanım kolu ve kol dayama
Çalışma sırasında iki yönlü görüş açısı çok iyi olan ve rahat kullanıma sahip oturma alanı

KONTROL PANELİ
Simge tabanlı bir panel ve 4,3 inçlik renkli ekranla donatılmış olan bu cihaz, motor ve araç bilgilerini görüntüleyerek operatörlerin alarm anahtarını bilgilerini daha kolay belirlemesine olanak tanır
Acil durdurma düğmesi
Tam işlevsel rocker anahtar ve düğme gösterge ışığı

Buldozer, Destek Ayağı



Ön taraftaki buldozer, ön araç gövdesine entegre edilmiş dengeleyici destek ayaklarına sahiptir. Bu sayede tehlikeli durumlarda destek

ayaklarının hızlı bir şekilde geri çekilip uzatılması ve tehlikeli çalışma koşullarından hızla tahliye edilmesi işlevi gerçekleştirilebilir.

Buldozer, geri çekme ve uzatma işlemi sırasında buldozeri dikey konumda tutabilen bir paralelkenar mekanizması kullanır ve böylece farklı yüksekliklerdeki yol engellerinin kaldırılmasını sağlar. Buldozer, sol destek ayağı ve sağ destek ayağı, engebeli yollarda aracı dengelemek için bağımsız olarak ayarlanabilir.

Buldozer, destek ayaklarıyla birlikte destekleyici bir rol de üstlenir. Bu sayede destek yüzeyi artırılarak kaldırma işlemi sırasında gövdenin stabilitesi iyileştirilir.

BULDOZER, DESTEK AYAĞI

Çeviri mekanizması

Entegrasyon

Hızlı geri çekme

Bağımsız düzenleme kontrolü

Şasi



Sağlam şasi, tünel duvarlarına çarpma sonucu oluşabilecek hasarı en aza indiren, yeni tasarlanmış yüksek mukavemetli çelik bir çerçeveye sahiptir.

Arka tarafa monte edilmiş büyük kapasiteli su deposu, ekipman çalışması için denge sağlamak amacıyla hareketli bir karşı ağırlık olarak kullanılabilir.

Çalışma mekanizması kolu, darbe yüklerine karşı güçlü direnç sağlayan ve gerilimi azaltarak kol ömrünü uzatmak için optimize edilmiş kutu tipi bir yapıya sahiptir.

KARER UVS 9480, yağlama noktaları ve çok kapılı, motoru tamamen saran bir kaput ile donatılmıştır. İyi tasarlanmış, zaman ve iş gücünden tasarruf sağlayan, bakımı kolay ve dayanıklıdır.



ŞASI

Çalışma Kolu	Kutu yapısı
Izgaralı Kapı	Yana açılan

ELEKTRİK

Akü	2 x 12V, 100 Ah
Marş Motoru	4.8 kW / 24 V
Dinamo (Alternatör)	28 V, 70 A
Korna/yedek siren standart	
Yanıp sönen uyarı ışıkları standart	
Aydınlatma ve Çalışma Lambaları	
Ön Şasi	4 adet LED
Arka Şasi	4 adet LED
Kabin (üst katta)	2 adet LED

DAHİL EDİLEN GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Taşınabilir yangın söndürücü (1 adet 4 kg)
Kilitlenebilir ana güç şalteri
Kabin içinde 1 adet acil durdurma düğmesi
Akümülatör için manuel basınç tahliye cihazı
Ön ve arka şasi kilitleme cihazı
Motor kayışı kopma koruma sistemi
Nötr fren park koruma sistemi
Elektrik kısa devre ve aşırı yük koruma sistemi

STANDART ÖZELLİKLER

Manuel merkezi yağlama sistemi
Kapalı kabin
Klima ve soğutma sistemi
Klima ve ısıtma sistemi

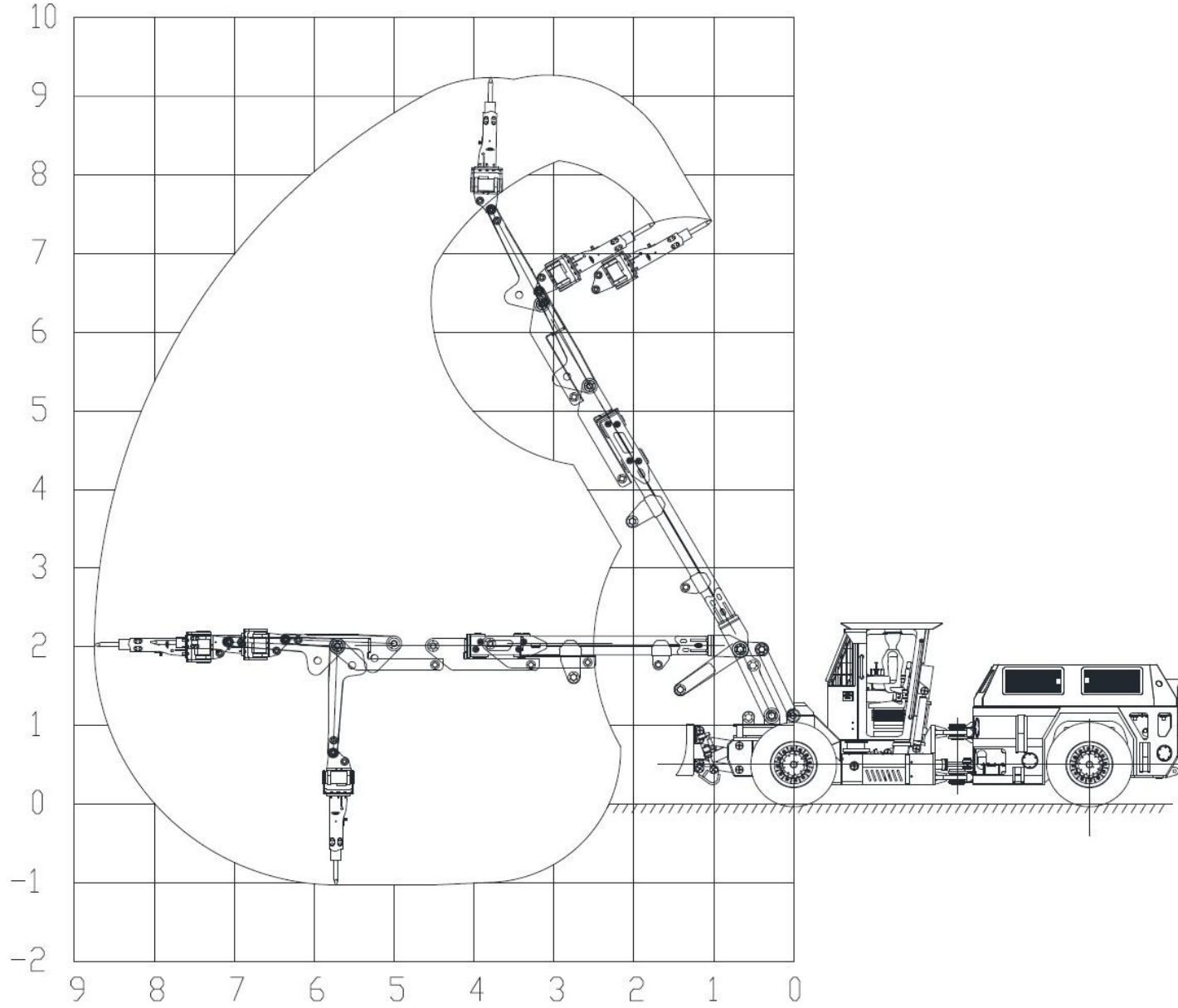
OPSİYONLAR	
Uzaktan kontrol sistemi	
Otomatik merkezi yağlama sistemi	
Otomatik kuru tozlu yangın söndürme	
Manuel kuru tozlu yangın söndürme	
Manuel acil fren bırakma pompası	
Elektrikli acil fren bırakma pompası	
Otomatik treyler mekanizması	
Görüş hattı uzaktan kumanda sistemi	
Sürüş kayıt cihazı	
Lastik basıncı izleme sistemi	
Değişik lastik	
Çarpışma önleme sistemi	
İnsansız sürüş sistemi	

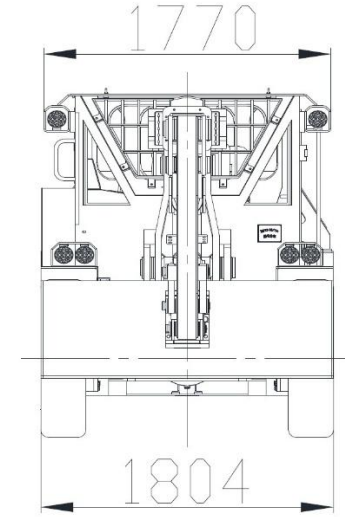
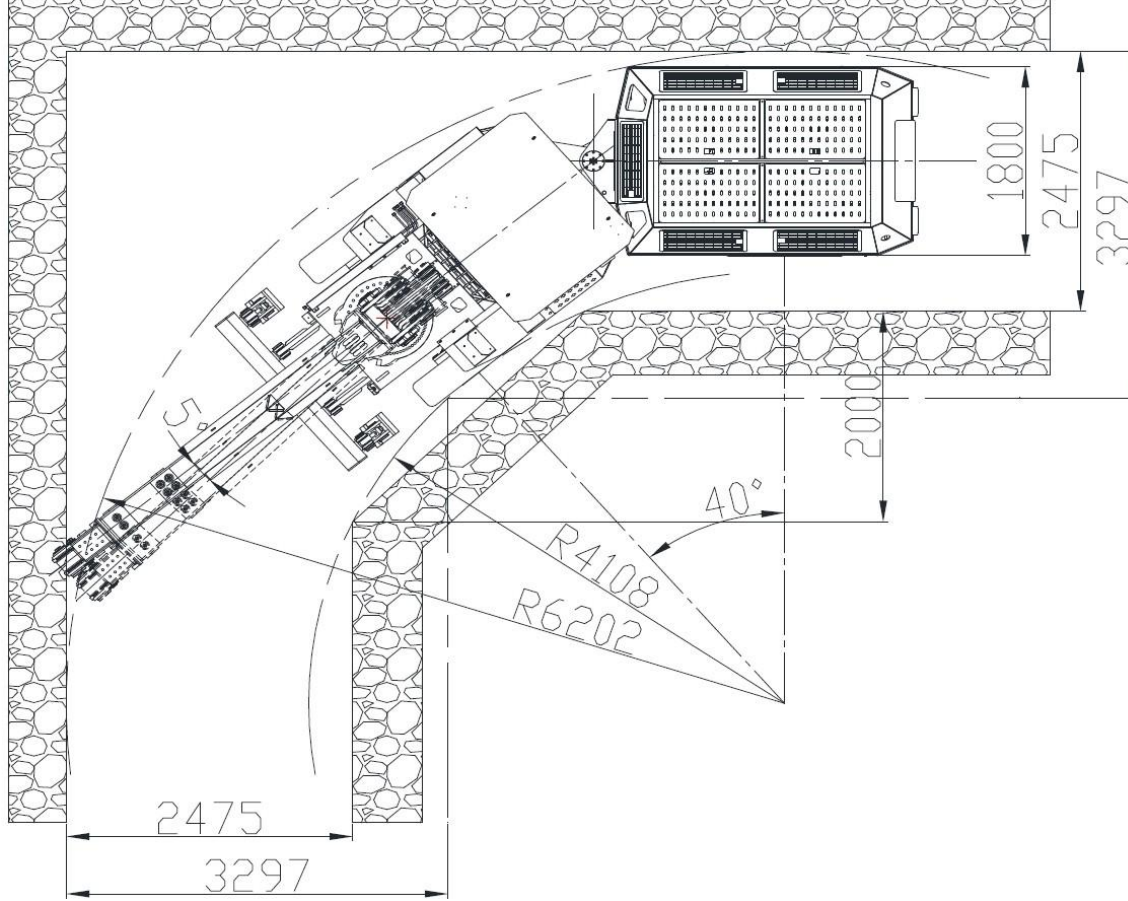
OPSİYONEL DİZEL MOTOR - 1	
Model	CUMMINS QSF3.8-C1 40
Güç	104kW@2200rpm
Maks. Tork	540 Nm@1200-1800rpm
Silindir	Sıralı 4
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Soğutma Sistemi	Su soğutmalı motor Doğrudan tahrikli fan
Emisyon	Euro 3
Hava Alımı	Kuru hava filtrasyonu Ön filtrasyon İki aşamalı filtrasyon
Egzoz Sistemi	DOC + POC + Susturucu

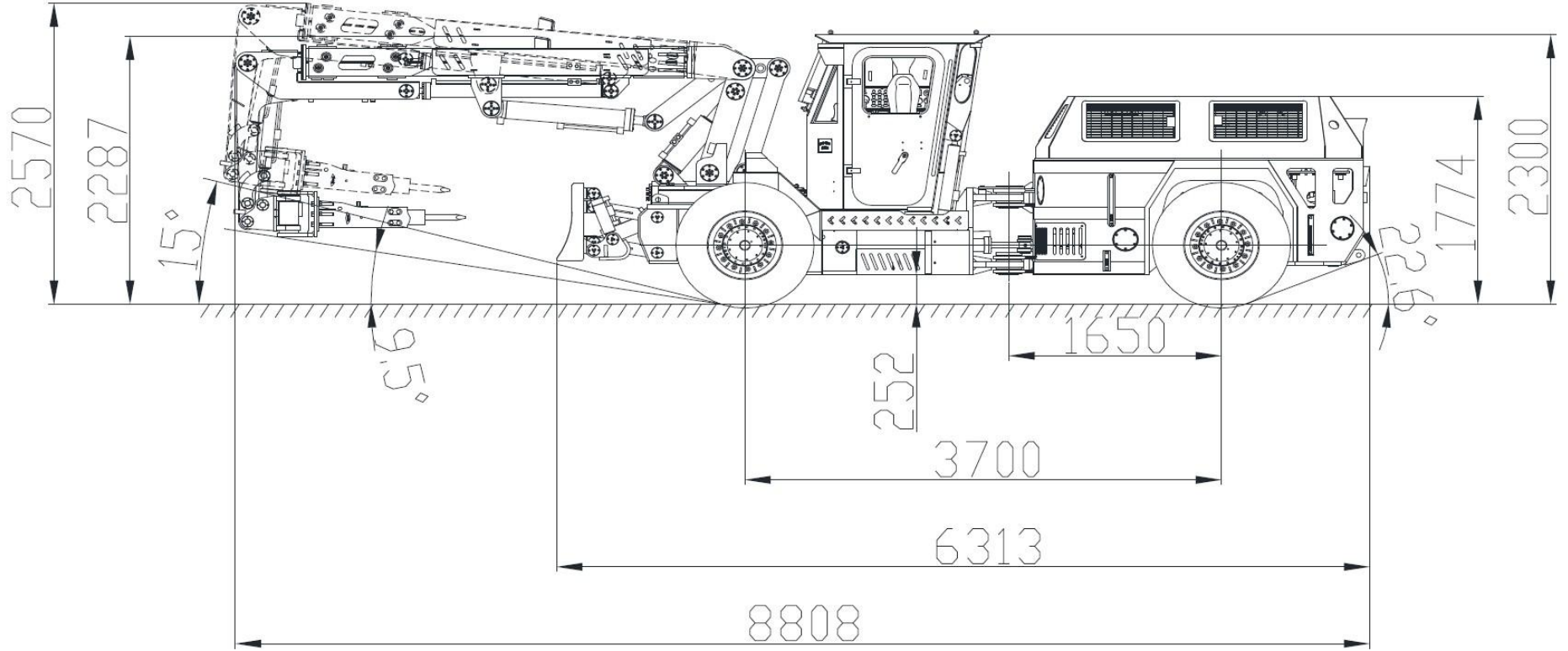
OPSİYONEL DİZEL MOTOR - 2	
Model	CUMMINS F4.5CS4145
Güç	108kW@2200rpm
Maks. Tork	600 Nm@1200-1700 rpm
Silindir	Sıralı 4
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyonu
Soğutma Sistemi	Su soğutmalı motor
Emisyon	Euro 4
Hava Alımı	Kuru hava filtrasyonu Ön filtrasyon İki aşamalı filtrasyon
Egzoz Sistemi	DOC + DPF



DOKÜMANLAR	
Bakım kılavuzu (Türkçe - İngilizce)	
Yedek parça kılavuzu (Türkçe - İngilizce)	









KARER KARADAVUT ERDEM MAKİNA ENERJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

+90 553 531 77 50 satis@karer.tr

8 Ostim OSB Mh. 1235. Cd. No:81 Yenimahalle / ANKARA

www.karer.tr