TEKNİK BROŞÜR

UT 30

YER ALTI KAMYONU

15 M^3 DAMPER KASA HACMİ, 30 TON YÜKLEME KAPASİTESİ



KARER UT 30, belden kırma dönüşlü, 30 ton kapasiteli bir yer altı maden kamyonudur. En zorlu koşulların üstesinden gelmek için yenilikçi özelliklerle donatılmıştır ve üretkenliğinizi en üst düzeye çıkarmanıza yardımcı olacak güç, dayanıklılık ve güvenilirlik sunar.

Merkezi mafsal, bakım gerektirmeyen, tamamen sızdırmaz bir döner mafsal tertibatına sahiptir. Bu sayede arıza süreleri kısalır, işletme maliyetleri düşürülür ve ön ve arka şasiler zorlu çalışma koşullarında zeminle iyi bir temas kuracak şekilde serbestçe dönebilir.

Hızlı tepki, mükemmel verimlilik ve uzun kullanım ömrü sunan Euro 5 (faz V) veya opsiyonel Euro 4 VOLVO PENTA (İsveç) motor kullanılmıştır.

Otomatik vitesli DANA şanzıman, benzersiz şanzıman verimliliği ve kontrol edilebilirliği sağlar. Şanzıman dayanıklıdır, uzun ömürlüdür ve bir kilitleme mekanizmasıyla donatılmıştır.

KESSLER (Almanya) marka dört tekerleğin tamamı, yaylı, hidrolik olarak serbest bırakılan, normalde kapalı ıslak çok diskli frenlerle donatılmıştır. Bu frenler, frenlemeyi desteklemek için otomatik kontrollü bir hidrolik retarder ile bir araya gelerek araca mükemmel fren performansı sağlar.

ROPS/FOPS sertifikalı kabin, soğutma ve ısıtma klima sistemleri, ergonomik olarak tasarlanmış bir operatör kabini ve ürünün titreşim seviyesini karşılayan ayarlanabilir süspansiyon ile donatılabilir. Bu sayede operatörler, ekipmanı güvenli, konforlu ve verimli bir ortamda daha etkili bir şekilde kontrol edebilir.

Elektromekanik ve hidrolik entegre kontrol sistemi, insan ve makine güvenliğini sağlamak için tüm ekipman parametrelerini gerçek zamanlı olarak izler. Kabin, çeşitli bilgilerin hızlı bir şekilde görüntülenmesini ve arıza teşhisi yapılmasını sağlar.

KAPASİTELER	
Standart Damper Kasası	15 m^3
Yükleme	30.000 kg
Maks. Tırmanma Eğimi	15°
Damper Açısı	65°
Salınım (Osilasyon)	8°

BOYUTLAR	
Uzunluk*En*Yükseklik (cm)	992*280*256
Yerden Minimum Yükseklik	36 cm

HIZLAR	
Hız (1. Vites)	5,1 km/saat
Hız (2. Vites)	9,1 km/saat
Hız (3. Vites)	16,1 km/saat
Hız (4. Vites)	28,5 km/saat

AĞIRLIKLAR	
Çalışma Ağırlığı	32.080 kg
Yüklü Ağırlık	62.080 kg
Ön Aks (Boş)	20.200 kg
Arka Aks (Boş)	11.880 kg
Ön Aks (Yüklü)	29.580 kg
Arka Aks (Yüklü)	32.500 kg

* Ağırlık seçeneklere göre değişebilir.

AKTARMA (TRANSMİSYON)	
Tork Konvertörü	
Marka	DANA
Model	C8000 Serisi tork konvertörü kilitlemeli
Şanzıman	
Marka	DANA
Model	6000 Serisi
Özellikler	Elektronik vites değiştirme Vites değiştirme işlemi ve entegre kolla direksiyon Dört ileri ve dört geri vites

AKSLAR	
Marka	Kessler (Almanya)
Ön Aks Salınım (Osilasyon)	Model: D102 SAHR (Yay uygulamalı, hidrolik salım)
Arka Aks Sabit	Standart

FRENLER
Yaylı fren ve tamamen kapalı çok diskli ıslak fren
Servis freni, park freni ve acil durum freni entegre
Ön aks ve arka aks için iki bağımsız boru hattı kontrolü
Otomatik fren aktivasyon sistemi
Manuel acil durum freni serbest bırakma pompası standarttır. Motorun durması durumunda, kamyon kolayca yer altından çekilebilir.



DİZEL MOTOR	
Model	VOLVO TAD 1382 VE
Güç	315kW(428Hp)@1900rpm
Maks. Tork	2175Nm@1200rpm
Silindir	Sıralı 6
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
Soğutma Sistemi	Su soğutmalı
Starter	7.8 kW motor
Emisyon	Faz V (Euro 5)
Hava Alımı (Girişi)	Turboşarjlı Kuru hava filtrasyonu Ön filtrasyon İki aşamalı filtrasyon
Egzoz Sistemi	Son işlem sistemi
Ortalama Yakıt Tüketimi	30 litre/saat

TANK KAPASİTELERİ	
Yakıt Tankı	360 litre
Damper Kasa Hidrolik Yağ Tankı	350 litre
Fren Hidrolik Yağ Deposu	80 litre

ELEKTRİK	
Akü	2 * 12V, 165 Ah
Starter	7 kW / 24 V
Dinamo (Alternatör)	28 V, 150 A
Çift güç ana şalteri kilitleme ile standart	
Korna/geri vites sireni standart	
Yanıp sönen uyarı ışıkları standart	
Park/fren gösterge lambaları standart	
Kontrol Sistemi	Programlanabilir
	Dahili teşhis sistemi
	7” renkli ekran
Kamera Sistemi	Arkada 1 tane kamera
	Kabinde 1 tane monitör
Sürüş Işıkları	
Ön	6 tane LED
Arka	2 tane LED
Kabin	2 tane LED
Fren (arkada)	2 tane LED
Dönüş Sinyali	2 tane önde 2 tane arkada
Kırmızı ve Yeşil Gösterge Işıkları	2 tane önde 2 tane arkada
Geri Vites Alarmı	1 tane

Kabin

Kabin, bacak mesafesini artırarak, pedal konumunu iyileştirerek operatör yorgunluğunu azaltan mükemmel bir ergonomik çalışma alanı sunmaktadır.

Kabin, operatörün güvenliğini korumak için ROPS/FOPS sertifikasına sahiptir.

Kapalı kabin iç kısmı, sadece güzel ve konforlu olmakla kalmayıp aynı zamanda toz önleme ve gürültü azaltmada da etkili olan 25 mm alev geciktirici ve gürültü azaltıcı iç kumaştan yapılmıştır.

Kabin ve şasi, kabinin titreşimini azaltmak için kauçuk amortisörlerle sabitlenmiştir.

KABİN
ROPS sertifikalı (ISO 3471)
FOPS sertifikalı (ISO 3449)
Kapalı klimalı kabin
Geniş ön cam, sürgülü camlar ve dikiz aynaları
Dört sızdırmazlık şeridi kullanılan lamine cam pencereler, cam içeriden ve dışarıdan çıkarılabilir
Ses emici, gürültü azaltıcı ve alev geciktirici iç mekân ve ısı yalıtımı pamuk
Acil çıkış
Tozu azaltmak için yıkanabilir kabin zemini
Ayarlanabilir kumanda kolu ve kol dayanağı
Kabin için üç noktalı giriş sistemi
Ana devre kesici açma düğmesi

GÖSTERGE PANELİ
Renkli 7” ekran, çeşitli arayüzler arasında esnek bir şekilde geçiş yapılmasını, parlaklığı, süreyi, program indirme/yüklemeyi ve diğer işlemleri ayarlamanızı sağlar.
Ekran, makine parametrelerini ve çeşitli alarm bilgilerini görüntüleyebilir, operatörün kamyonun gerçek zamanlı durumunu anlamasına ve kamyonu daha verimli ve güvenli bir şekilde çalıştırmasına olanak tanır.
Endüstriyel standart akıllı kontrol sistemi
Uyarı ve alarm sistemleri sesli ve ışıklı alarm uyarılarına sahiptir.
Gösterge panelinde tam fonksiyonlu anahtar kontrolü, açıkça renklendirilmiş durum ve uyarı ışıkları, arıza teşhisi ve iletişim arayüzü bulunur.

KOLTUK
Sürücü koltuğu, üç noktalı emniyet kemerine sahip, ayarlanabilir yaylı, amortisörlüdür.
Koltuk yukarı ve aşağı, öne ve arkaya ayarlanabilir.
Koltuk, minderli bir kol dayanağı ve tente kapısına veya tente sağ duvarına monte edilebilen ayarlanabilir bir kumanda kolu ile donatılmıştır.
Mekanik süspansiyon
Ayarlanabilir sırt desteği
Ayarlanabilir kol dayanakları
Üç noktalı emniyet kemeri

TEKERLEKLER	
Lastik Ebatları	26.50 R25 ETNT



ŞASİ
Yüksek mukavemetli, aşınmaya dayanıklı çelikten yapılmış damperli kasa
Yüksek mukavemetli alaşımlı çelik levha kullanılarak malzeme kalınlığı optimize edilmekte, genel taşıma kapasitesi artırılmakta ve kamyonun ömrü uzatılmaktadır.
Belden kırma şasi yapısına sahiptir.



HİDROLİK SİSTEM
Kabin kapısı kilitli olmadığında kamyon frenler.
Hidrolik yağ radyatörü ve şanzıman yağ radyatörü olmak üzere iki radyatör ile çalışma verimliliği artırılmıştır.
Soğutma motoru Parker marka

YÖNLENDİRME (DİREKSİYON) HİDROLİK SİSTEMİ
Yönlendirme (direksiyon) için direksiyon simidi kullanılır.
Tam hidrolik merkezi mafsallı direksiyon
Direksiyon ana valfi açık tiptir.
İki adet çift etkili direksiyon hidrolik silindir
Direksiyon pompası dişli tip, Danfoss marka
Çalışma direksiyon pompası Casappa marka



DAMPER KASA HİDROLİK SİSTEMİ	
Direksiyon kullanılmadığında, direksiyon hidrolik pompası çalışma hidrolik pompasıyla birleşerek iş verimliliğini artırır.	
Damper çalışma valfi dişli tip, Walvoil marka	
Kaldırma silindiri	2 tane
Damper kasa ana vanası	Açık tip

FREN HİDROLİK SİSTEMİ
Yaylı fren ve tam kapalı çok diskli ıslak fren ile servis freni, park freni ve acil durum freni entegre edilmiştir.
Otomatik fren aktivasyon sistemi
Manuel acil freni serbest bırakma pompası
Fren valfi Mico markadır.

ÇALIŞMA ORTAMI KOŞULLARI	
Sıcaklık	-15°C ~ +45°C
Rakım	-1.500 metre ile +3.000 m at 25°C ortam sıcaklığında güç kaybı yaşanmaz

STANDART ÖZELLİKLER
Taşınabilir yangın söndürücü
Isı kaynağı izolasyon koruma kılıfı
Egzoz borusu izolasyon pamuk koruması
Turboşarj koruması
Soğutma fanı koruması
Ana güç anahtarı kilitlenebilir
Otomatik merkezi yağlama sistemi
Acil durdurma butonu arkada 2 ve kabinde 1 tanedir.
Motor su deposu manuel basınç tahliye kapağı
Akümülatör manuel basınç tahliye cihazı
Damper kutusu kontrol kilitleme cihazı
Elektrikli acil fren tahliye pompası
Manuel acil fren tahliye pompası
Ön ve arka aks kilitleme cihazı
Kapalı kabin
Otomatik merkezi yağlama sistemi
Manuel kuru tozlu yangın söndürme sistemi
Klima ve soğutma sistemi
Klima ve ısıtma sistemi

OPSİYONEL DİZEL MOTOR	
Model	VOLVO TAD 1372 VE
Güç	315kW(428Hp)@1900rpm
Maks. Tork	2175Nm@1200rpm
Silindir	Sıralı 6
Elektrik	24 V
Kontrol Sistemi	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi
Soğutma Sistemi	Su soğutmalı
Starter	7.8 kW motor
Emisyon	Euro 4
Hava Alımı (Girişi)	Turboşarjlı Kuru hava Filtrasyonu Ön filtrasyon İki aşamalı filtrasyon
Egzoz Sistemi	SCR + AdBlue
Ortalama Yakıt Tüketimi	30 litre/saat

OPSİYONLAR
Manuel merkezi yağlama sistemi
Otomatik kuru tozlu yangın bastırma sistemi
Elektrikli acil freni serbest bırakma pompası
Ön cam buğu çözücü fonksiyonu
Acil durum direksiyonu
Otomatik tartım sistemi
Sürüş kayıt cihazı
Lastik basıncı izleme sistemi
İtmeli dorse
Değişik damper kasa hacimleri
Lastikleri değiştirme
Uzaktan kumanda sistemi
Çarpışma önleme sistemi
Üretim yönetim sistemi
İnsansız sürüş sistemi

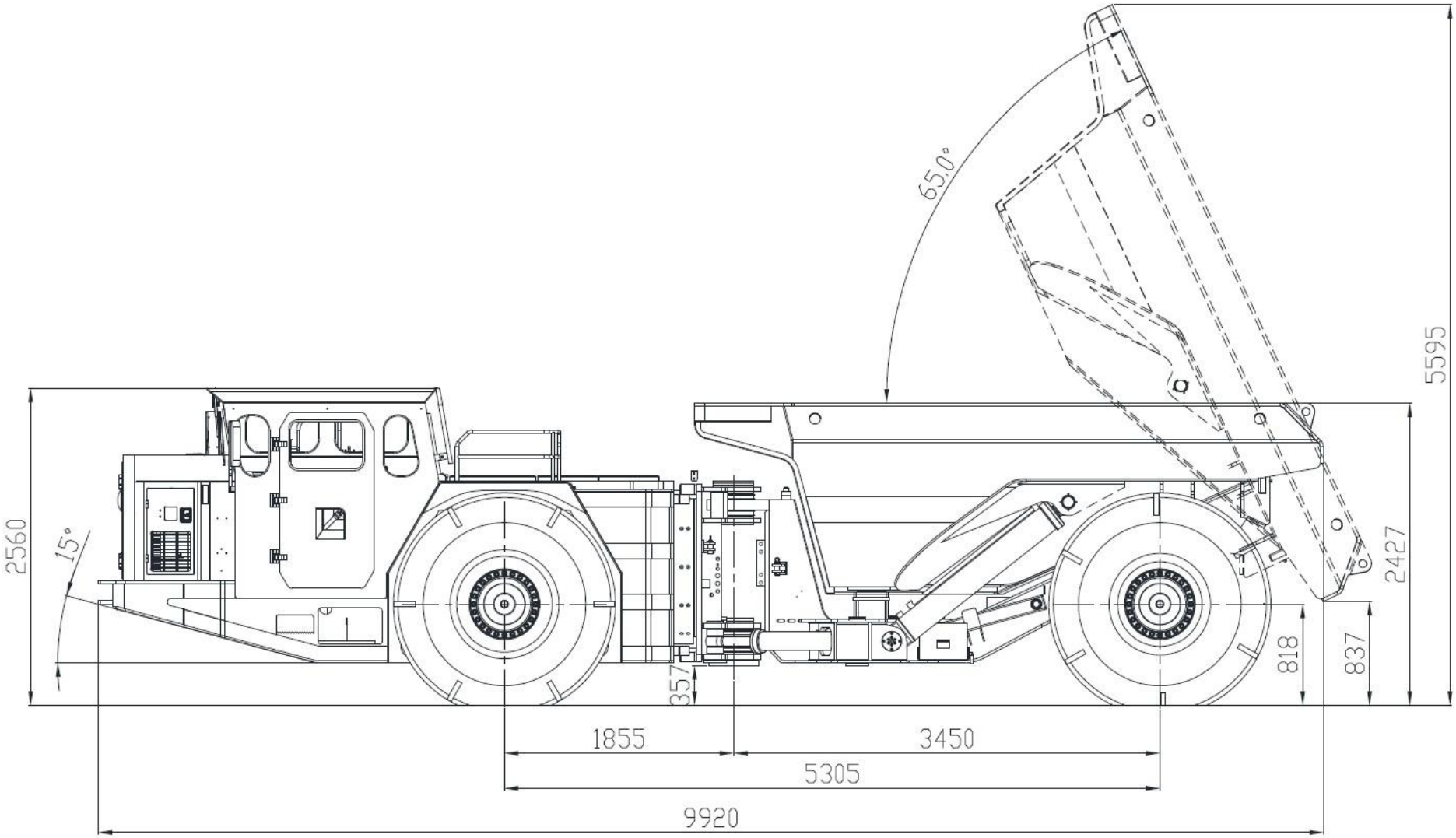
DOKÜMANLAR
Makine kullanım kılavuzu (Türkçe-İngilizce)
Makine bakım kılavuzu (Türkçe-İngilizce)
Makine yedek parça kılavuzu (Türkçe-İngilizce)

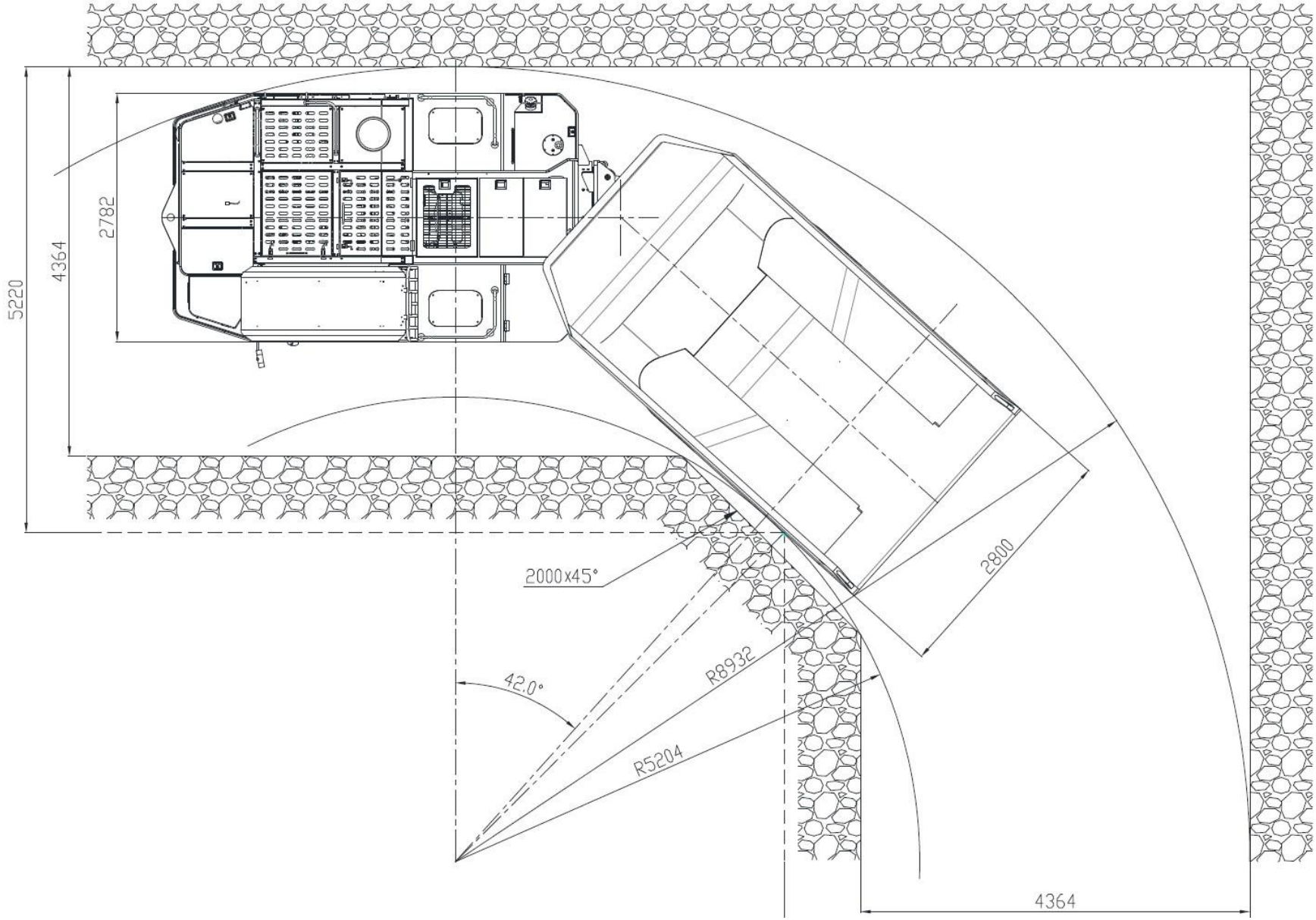
www.karer.tr Ostim OSB Mh. 1235. Sk. No:81 Yenimahalle / Ankara +90 553 531 77 50

Eğim Performans Verileri

Volvo Penta TAD 1382VE Faz V (Kilitleme devredeyken %3 yuvarlanma direnci varsayıldı)					
Eğim (%)	*0*	*5*	*10*	*15*	*20*
			Oran		
Yüksüz					
1. Vites (km/saat)	5,1	5,1	5,1	5,0	5,0
2. Vites (km/saat)	9,1	9,0	8,8	8,7	8,6
3. Vites (km/saat)	16,1	15,9	14,0	12,1	
4. Vites (km/saat)	28,8	27,0			
Yüklü					
1. Vites (km/saat)	5,1	5,1	5,0	5,0	4,9
2. Vites (km/saat)	9,1	9,0	8,7	7,7	5,4
3. Vites (km/saat)	16,1	15,5	9,5		
4. Vites (km/saat)	28,5	17,0			




65.0°
5595
2560
15°
2427
818
837
357
1855
3450
5305
9920


5220
4364
2782
2000x45°
2800
42.0°
R8932
R5204
4364



KARER

KARER KARADAVUT ERDEM MAKİNA ENERJİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

+90 553 531 77 50 satis@karer.tr

Ostim OSB Mh. 1235. Cd. No:81 Yenimahalle / ANKARA

www.karer.tr